La Tragedia Enlutó una Fiesta que se Presentaba Magnífica

La víspera de la gran carrera se presentaba amenazante; un cielo nublado con nubes cargadas hacia el suroeste hacían temer por la suerte de las 500 Millas 1949; los organizadores miraban al cielo con un poco de tristeza: ¡Tanto trabajo para que venga a llover! No hay derecho, pero tengamos fe en Dios y esperemos. Y Dios se apiadó de los esforzados y el domingo amaneció con día claro, radiante. De esta manera el Supremo Hacedor se asociaba al magno acontecimiento. Todo hacía suponer que asistiríamos a una verdadera fiesta mecánica; el ánimo había sido sacudido por el trágico accidente que costó la vida a Scandroglio; los volantes estaban entristecidos por la muerte de tan caballeresco deportista y en la noche del sábado todo el mundo se fué a dormir temprano.

Pero cuando amaneció y el domingo se presentó radiante y las caravanas de aficionados fueron llegando al circuito, renació el optimismo. La fiesta se coloreaba con voces alegres, el rugir de los motores, dibujó la sonrisa en todos los labios y el ambiente se pobló de gritos entusiastas: ¡Brossutti!, ¡Brossutti!; ¡Fanto!, ¡Fanto!; ¡Blanco! ¡Blanco!

Pero he ahí que de pronto se hace el silencio, el cielo se tiñe de rojo, el sol se oculta; apenas si se habían cumplido dos vueltas de las 92 que señalaba la carrera, y las sonrisas se apagaron en la mañana.

Cuando se conoció la magnitud de la catástrofe —¡once muertos! y varios heridos—, a todos nos entró ganas de llorar; hubo lágrimas en muchos rostros y carreras de un lado para otro buscando al familiar y al amigo que se le había visto instalado cerca del lugar del accidente. Los volantes, sin querer, aflojaron el acelerador y el promedio ya no fué ni cerca de lo que había sido antes; es que ya eran dos los accidentes fatales y podía venir el tercero.

Todo el escenario que se había preparado para un día de fiesta deportiva, vivió horas amargas y fueron muchos los que lo abandonaron. Rafaela entera se sintió conmovida y el pueblo dió muestras sinceras de dolor; la mayoría de las víctimas eran vecinos.

Es otro día de duelo de los muchos que estamos viviendo en estos últimos: la muerte se está ensañando con seres tranquilos, como aquéllos que venían de cumplir una misión humanitaria en el Ecuador, como los del rastreador "Fournier", como éstos que asistían confiados a una competencia y la muerte fué hacia ellos.

Once Muertos Quedaron en el Circuito

EN UN MERITORIO ESFUERZO, FANTO GANO AYER EN RAFAELA

El Orden

Año XXII - Nº 9173 - Santa Fe, lunes 24 de octubre de 1949 — Reg. Nacional de la Propiedad Intel. No. 122114 — (12 Páginas)

Correo Argentino — Franqueo a pagar Cuenta 331 — Tarifa reducida Concesión 1769

Sessarego Fué Animador, Pero Tuvo que Abandonar

NO RESPONDIO EL COCHE DE LUIS BROSUTTI

Un justo y meritorio ganador arrojó ayer la realización de las clásicas 500 Millas de Rafaela, que por décima cuarta vez, organizara el Club Atlético de Rafaela, institución que con la realización de esta nueva jornada del deporte automotor, agrega un jalón más a su ya frondoso historial de éxitos deportivos.

Pocos momentos después de la hora anunciada para la largada, se fueron alistando los coches en el punto de largada, de acuerdo al tiempo que habían establecido en la vuelta de clasificación del día anterior, y allí pudo comprobarse que E. Nanni, que no había cumplido con el requisito anterior, reemplazaba al competidor Nº 137, J. Lorenzo, que no se presentó a la línea de largada, lo mismo que el piloto del coche 115, D. Dreich, que no pudo hacerlo por inconvenientes mecánicos.

Ante de procederse a la largada, el gobernador de la provincia Ing. Juan H. Caesar, acompañado por miembros del P. E. de la provincia, y otras autoridades militares, eclesiásticas y civiles, procedieron a izar la bandera, en el mástil colocado especialmente en la línea de largada en presencia de los corredores y autoridades de la entidad organizadora.

Acto seguido el comisario deportivo alistó a los corredores que se ubicaron de la siguiente manera: Sessarego y Bizio, dejando el espacio que le correspondía a Scandoglio; segunda línea: Brossutti y Blanco; tercera línea: Nasi, Fanto y Gulle; cuarta línea: Piombo y Barbalarga; quinta línea: Bertero, Goicochea y Reibaldi; sexta línea: Cataudella y Repossi; séptima línea: Firpo, Sagrera y Gurioli; octava línea: Pichot y Kellemberger; novena línea: Kuriger, Fray y Haristeguy; décima línea: Zini y Nanni.

PRIMERA VUELTA

Largada la competencia con los 24 corredores, destacóse al frente el Alfa Romeo de Italo Bizio, seguido por Mario Sessarego, y al cumplirse la primera vuelta la clasificación era la siguiente: Bizio, Sessarego, Fanto, Gulle, Nasi, Blanco, Brossutti, Goicochea, Bertero, Barbalarga, Piombo, Kellemberger, Reibaldi, Reposi, Gurioli, Sagrera, Zini, Firpo, Pichot, Cataudella, Kuriger, Fray, Nanni y Haristeguy.

En la segunda vuelta en los cinco primeros puestos no hubo variación, notando los técnicos en la materia, que el coche de Bizio, no mantenía su línea, sino que por el contrario realizaba algunos zig-zag como si su parte trasera fuera muy liviana, aunque el motivo era otro.

Luego de cumplida la tercera vuelta y cuando casi terminaba la recta del control, le ocurrió el accidente al puntero que relatamos aparte. Ya en la 3a. vuelta con Sessarego al frente, se nota el retraso de dos puestos por parte de Brossutti, siendo pasado por Reibaldi y Goicochea.

PRIMERAS DIEZ VUELTAS

Al cumplirse las diez primeras vueltas o sea cuando se había totalizado el recorrido de 87 Km. 544 metros, la posición de los cinco primeros era la siguiente:

1o.) Sessarego en 30m.48s. 4|10.
2o.) J. Fanto en 32m.35, 9|10.
3o.) P. Gulle en 32m.50s. 9|10.
4o.) R. Nasi en 33m.44s. 4|10
5o.) Goicochea en 33m.47s. 4|10

El tren de carrera hasta estos momentos es fuerte, de acuerdo con el estado de la pista, cuyo piso era inferior en presentación al del año pasado, además de que a ambos lados había agua, lo que acortaba el ancho de la pista.

LAS 20 VUELTAS

Al cumplirse las 20 vueltas, seguía punteando el corredor del coche No. 69 Mario Sessarego pero ya comenzó a insinuarse el fuerte repunte de Luis Brossutti que estaba en el tercer lugar pero no obstante se notaba que el motor de su coche no acusaba el rendimiento del año pasado y en contados metros aplicaba el compresor, no obstante su atraso con relación al puntero, que en la 20 vuelta, le llevaba 3m.55s. y a su vez Fanto era aventajado por Sessarego en 2m.44s. 8|10.

Siempre punteando Sessarego se cumplen las 25 vueltas, y el tren de marcha es casi similar en los tres primeros, o sea que Brossutti ha acortado la diferencia en 19s. y a su vez Fanto acortó cronométricamente en 32s. 8|10.

En la vuelta 27 Sessarego, entró al abastecimiento para cargar nafta, y cuando volvió nuevamente a la pista, ya habían pasado Fanto y Brossutti de manera que al cumplirse:

LAS TREINTA VUELTAS

Con Fanto, Brossutti, Sessarego, Sagrera y Kellemberger en los cinco primeros puestos, la distancia del primero al segundo era de 1m. 26s. 4|10 y de éste al tercero de 1m. 20s. 7|10, siempre con esta colocación en los tres primeros cumpliéron las 35 vueltas, pero Kellemberger pasó al 4o. puesto, mientras que 5o. se ubicaba Goicochea, que hizo una carrera de mucha regularidad, no obstante que fué el único corredor que sufrió pérdidas de tiempo por las gomas.

CUARENTA VUELTAS

Al cumplirse los 349 kilómetros 856 metros recorridos, o sea las 40 vueltas ya Sessarego, apurado desde el abastecimiento, pasó al segundo lugar a solo 26 segundos del puntero y aventajando a su vez a Brosutti por 32 segundos, es decir que los tres coches, pasaron muy cerca uno de otro.

Por este entonces la carrera adquiría destacados contornos y los tres competidores eran "incitados" a correr con las respectivas señales desde el abastecimiento.

SESSAREGO PUNTERO

Al cumplirse las 45 vueltas Sessarego era nuevamente puntero, pero luego debió entrar al abastecimiento para arreglar un desperfecto de su coche que lo retrasó nuevamente, de manera que en las 50 vueltas Fanto que iba primero aventajaba a Sessarego por 47s. 1|10 y a su vez a Brosutti que era tercero por 3m. 3s. 2|10, con su coche no rindiendo lo que es en realidad capaz.

FANTO PRIMERO ABSOLUTO

Con el coche de Brosutti, sin rendimiento y el abandono de Sessarego, no tuvo en adelante Fanto más rivales y desde las 48 vueltas adueñóse de la punta que mantuvo gallardamente hasta el final, ya sin mayores preocupaciones sobre los rivales, pero con el temor del rendimiento de su coche ya que el mismo, en realidad no lo hacía correr lo que era capaz, precisamente por ese mismo temor.

LUCHA POR EL 2o. PUESTO

Si el que luego sería ganador no tenía mayores preocupaciones con relación a sus rivales, la lucha por el segundo puesto comenzó a hacerse dramática entre Brosutti y Nasi. En efecto, al cumplirse las 55 vueltas Brosutti aventajaba a Nasi por 1m. 25s. 8|10, pero 5 vueltas después la diferencia solo era de 33s. 3|10, siendo inútiles los esfuerzos de Brosutti, por tratar de hacer andar más su coche. Vueltas tras vueltas siguió la lucha entre estos dos volantes y volvieron a "maniobrar los managers" con sus señas desde el abastecimiento, pero los pilotos de ambos coches a su vez daban a entender que sus motores no respondían más.

Cuando se cumplían 80 vueltas la diferencia era solo de 9 segundos 4|10 y en la 86, el coche de Brosutti "desistió" de seguir corriendo, quedando en consecuencia Nasi en el segundo puesto.

Al cumplirse las 90 vueltas por parte del puntero, Nasi se hallaba segundo y no obstante estar en el abastecimiento Brosutti, era aún tercero a solo 15s. de Nasi.

Ante el clamoroso entusiasmo de sus numerosos adictos, particularmente de Rafaela donde actualmente está radicado Fanto, comenzó las dos últimas vueltas que lo conducirían como ganador de la décimo-cuarta edición de las 500 Millas Argentinas 1949.

FANTO GANADOR

Triunfo merecido el de este corredor que a través de su larga actuación supo siempre captarse las simpatías de muchos aficionados por su modestia y sin que realmente, no obstante no carecer de condiciones de piloto, nunca pudo obtener un triunfo de la magnitud del de ayer.

COMO QUEDO EL COCHE DE BIZZIO. — El magnífico Alfa Romeo de Italo Bizzio, quedó convertido en una masa informe de hierros, después de haber cruzado una cuneta de 3 metros de ancho llena de agua, subir por el terraplén de las vías del ferrocarril, embestir a 15 personas y finalmente estrellarse contra un árbol. En su trágico recorrido se rompió el eje delantero de la rueda izquierda, de no ser así la desgracia pudo haber sido mayor, porque hubiera podido seguir su camino y llegar hasta el borde del campo donde había más público.

La Clasificación Registrada Cada 10 Vueltas

El desarrollo de las 500 Millas Argentinas cada diez vueltas, ha sido como sigue:

EN LA 10a. VUELTA

1º	69	M. Cessarego	30'48"4|10
2º	79	J. Fanto	32'35"9|10
3º	71	P. Gulle	32'50"9|10
4º	87	R. Nassi	33'44"4|10
5º	119	C. Goicochea	33'47"4|10

EN LA 20a. VUELTA

1º	69	Cessarego	1h. 3' 1"1|10
2º	79	J. Fanto	1h. 5'45"9|10
3º	135	L. Brossutti	1h. 6'56"
4º	87	R. Nassi	1h. 7'34"1|10
5º	121	G. Sagrera	1h. 8' 2"1|10

EN LA 30a. VUELTA

1º	79	Fanto	1h.38'43"5|10
2º	135	L. Brossutti	1h.40' 9"9|10
3º	69	Cessarego	1h.41'30"6|10
4º	121	G. Sagrera	1h.41'51"7|10
5º	39	Kellenberger	1h.42'36"2|10

EN LA 40a. VUELTA

1º	79	J. Fanto	2h.12'35"5|10
2º	69	Cessarego	2h.13' 1"7|10
3º	135	Brossutti	2h.13'33"7|10
4º	39	Kellenberger	2h.16'54"7|10

EN LA 50a. VUELTA

1º	79	Fanto	2h.48'59"1|10
2º	69	Cessarego	2h.49'36"2|10
3º	135	Brossutti	2h.52' 2"3|10
4º	87	Nassi	2h.53'33"

EN LA 60a. VUELTA

1º	79	Fanto	3h.21'13"5|10
2º	135	Brossutti	3h.26'18"5|10
3º	87	Nassi	3h. 51"8|10
4º	39	Kallenberger	3h.37'25"5|10

(Promedio: 148 kilómetros 348 metros).

EN LA 70a. VUELTA

1º	79	Fanto	3h.53'19"2|10
2º	135	Brossutti (68 vueltas)	4h. 1'39"9|10
3º	87	Nassi	4h. 3'52"3|10

EN LA 80a. VUELTA

1º	79	Fanto	4h.31'44"
2º	135	Brossutti	4h.35' 1|10
3º	87	Nassi	4h.35' 5"6|10

EN LA 90a. VUELTA

1º	79	Fanto	5h. '44"
2º	87	Nassi	5h. 7'45"
3º	135	Brossutti	5h. 8'25"

La Clasificación General de la Carrera de Rafaela

PROMEDIO DEL GANADOR: 152 KMS. 691 MTS.

La clasificación general registrada en las 500 Millas de Rafaela, disputadas ayer en aquella ciudad, es la siguiente:

1º	El 79	JOSE FANTO	M. Benz	5 hs. 16' 11" 7|10	92 v.
2º	El 87	Ricardo Nassi	Reo	5 hs. 19' 14" 8|10	91 v.
3º	El 39	Emilio Kellenberger	Mercury	5 hs. 18' 8" 2|10	90 v.
4º	El 135	Luis Brosutti	M. Benz	5 hs. 1' 35" 6|10	85 v.
5º	El 127	D. Kuriger	Hudson	5 hs. 19' 7" 5|10	77 v.
6º	El 25	Mario Gurioli	Chevrolet	5 hs. 19' 5" 1|10	76 v.
7º	El 123	Julio Fray	Ford 8	5 hs. 19' 42" 4|10	78 v.
8º	El 39	Otelo Zini	Plymouth	5 hs. 16' 46"	75 v.
9º	El 131	Carlos Aristegui	Riley	5 hs. 18' 35"	74 v.
10º	El 28	Francisco Piombo	Chrysler	5 hs. 20' 5" 8|10	70 v.
11º	El 101	H. Bertero	Ford 8	5 hs. 19' 4"	59 v.
12º	El 49	Mario Sessarego	Cadillac	3 hs. 2' 32" 5|10	54 v.
13º	El 119	Cocheco Goycoechea	M. Benz	3 hs. 59' 55" 8|10	51 v.

Abandonaron los coches 21, 22, 23, 61, 62, 71, 75, 111, 121 y 173.

No largó el coche 137.

Promedio del ganador: 152,691 Kms. horario.

Italo Bizzio fué el Actor de tan Terrible Tragedia

EL ACCIDENTE OCURRIO EN LA 3a. VUELTA

El trágico accidente de las 500 Millas ocurrió mientras se disputaba el tercer circuito, más o menos a las 9,16 horas. Punteaba Italo Bizzio cuando se produjo el vuelco de su coche.

Italo Bizzio, la noche anterior a la carrera, trató de conseguir cubiertas traseras que permitieran a su coche adherirse más al suelo, como no lograra ésto, hizo modificar el dibujo de las que poseía siempre en procura de su deseo, lo que tampoco consiguió, debiendo correr con las que tenía. Ya en carrera, se pudo notar que el coche no conservaba su línea y que en determinados momentos coleaba.

Ya había cumplido las dos primeras vueltas y cruzado la pasarela y el abastecimiento, encontrándose a unos 200 metros del viraje de salida de la recta de largada, su coche entró en zig zag, se fué hacia la derecha, cruzó la cuneta llena de agua, que tiene más o menos 3 metros de ancho, subió al terraplén de las vías del ferrocarril, se elevó y entre las vías y el alambrado encontró en su trayectoria a un grupo de espectadores: a los dos primeros de la fila los decapitó y al resto los golpeó con las ruedas y distintas partes del capot y la carrocería, para finalmente ir a estrellarse contra un árbol. Italo Bizzio quedó aprisionado entre las ruinas de su coche y el saldo de la tragedia fueron once muertos y varios heridos, cuya nómina damos en lugar aparte.

Rápidamente, desde el puesto de abastecimiento y otros lugares, partieron auxilios; se comprobó que Bizzio había fallecido instantáneamente, como así varias de las personas embestidas; en las ambulancias fueron trasladados muertos y heridos al Hospital de Zona.

La tragedia pudo ser mayor porque sobre el borde del campo donde se detuvo el coche al chocar contra el árbol, había mucho público; por otra parte, el coche en su trayectoria al chocar contra el terraplén de las vías ferroviarias, sufrió la rotura del eje delantero de la rueda izquierda, viéndose trabado por ello, en su trágica trayectoria.

El cuadro que se presentó a la vista de los espectadores fué realmente conmovedor: cuerpos destrozados, lamentos de heridos, y, al fondo, el pobre Italo Bizzio, ya cadáver, aprisionado en el coche que minutos antes punteaba en las 500 Millas. La desesperación cundió en todo el circuito; los volantes aminoraron visiblemente la marcha mientras el público corría hacia el lugar del hecho, preguntando por los muertos y los heridos. Fueron minutos de verdadera angustia.

A las familias de las víctimas visitó Caesar

Anoche se trasladó a Rafaela el Gobernador de la Provincia, Ing. Caesar, acompañado del Jefe de Policía, señor Arguinchona, con el propósito de visitar a las familias de Arcos y Bergandi, a fin de facilitar cualquier situación difícil por que pudieran atravesar, a raíz del luctuoso suceso acaecido ayer, durante la disputa de las 500 Millas. Envió sendas coronas de flores, en nombre del Gobierno de la Provincia, visitando asimismo la cámara mortuoria donde eran velados los restos del volante Bizzio, conversando asimismo con miembros de la C. D. de Atlético Rafaela, respecto a la forma de reglamentar las carreras procurando la disminución de esta clase de accidentes.

De regreso, el Gobernador Caesar visitó el domicilio del infortunado joven Miguel Vigniolo, a cuyos deudos presentó sus condolencias y ofreció los buenos oficios del gobierno provincial a fin de solucionar cualquier situación que el inesperado acontecimiento hubiera provocado. Al efecto fué comisionado el Jefe de Policía, señor Arguinchona, quien hoy concurrirá al velatorio de los restos de Vigniolo, en representación del Gobernador Caesar.

Aceptóse la renuncia del presidente Herzog

LA PAZ, 23 (ANS). — Aceptada la dimisión del presidente de la República, señor Herzog, la que ha sido fundada en razones de salud, el lunes próximo prestará el juramento constitucional el señor Urriolagoitia.

Las recaudaciones registradas ayer

Tigre-Rosario Central	$ 8.241.—
Atlanta-F. C. Oeste	" 10.331,50
V. Sarsfield-Lanús	" 10.721,30
River-Chacarita	" 27.537,50
N. O. Boys-Gimnasia	" 9.309.—
Estudiantes-Platense	" 10.019.—
Racing-Independiente	" 36.440,50
Huracán-Boca	" 76.211.—
San Lorenzo-Banfield	" 22.793,50

EN LAS 500 MILLAS 1949. — Arriba, momento preciso en que el gobernador de la provincia baja la clásica bandera a cuadros, ordenando la iniciación de las 500 Millas 1949. En primera línea hacia afuera puede verse a Italo Bizio con Alfa Romeo, al centro Sessarego y hacia adentro el lugar libre que debía ocupar Scandroglio. ABAJO: José Fanto piloteando su Mercedes Benz, pasa a otro competidor en una de las curvas cuando ya tenía asegurado el primer puesto.

SALDO TRAGICO DEL ACCIDENTE

Desde los primeros instantes de ocurrida la gravísima tragedia de Rafaela, estuvimos en condiciones de informar a nuestros lectores sobre pormenores de la misma, desde nuestras pizarras y por las ondas de L.T. 9 Radio Santa Fe y L.T. 14 Radio General Urquiza, con carácter de primicia exclusiva, lo que EL ORDEN vive con el pueblo la inquietud de todo lo que ocurre y que puede constituir un motivo de interés; nunca más que en este caso, cuando en todos los hogares faltaba algún miembro de la familia, que había concurrido a Rafaela para presenciar la tradicional carrera.

Para que este esfuerzo fuera posible, contamos con la colaboración de nuestra Agencia de Rafaela, a cargo del Sr. Strickler, quien con sus colaboradores nos fué transmitiendo telefónicamente, minuto a minuto desde la Policía, del Hospital Regional y desde el mismo lugar del accidente, los pormenores del mismo.

Completando la información que dimos en nuestra pizarra, ofrecemos ahora la lista completa de las víctimas, que es la siguiente:

Italo Bizzio, corredor del Alfa Romeo que perteneciera a Ochoteco.

Emilio Williner, agricultor de Felicia, de 39 años.

Francisco Barale, agricultor de Brickman de 40 años.

Rodolfo Bergandi, de 16 años, empleado de correos, que vivía en Rafaela, calle Santa Rosa Nº 678.

José Bergandi, de 44 años, padre del anterior, empleado de correos con el mismo domicilio.

Italo Pierino, de 18 años, cuya familia vive en Brickman; el menor estudiaba en el Colegio Nacional de Rafaela y vivía en la pensión del señor Florindo Arcos.

Ovidio Pierino, de 23 años, hermano del anterior, estudiante también en la sección comercial de ese mismo colegio y que vivía en la misma pensión.

Florindo Arcos, de 60 años, propietario de la pensión de Boulevard Lehmann 390, de Rafaela, donde se alojaban los hermanos Pierino.

Miguel Vigniolo, de 25 años, mecánico, vecino de nuestra ciudad y de quien nos ocupamos en lugar aparte.

Ernesto Milanesio, de 39 años, vecino de La Rubia.

Domingo Picatto, de 21 años, de S. Carlos.

Todos los nombrados con anterioridad y cuyo número asciende a once, han fallecido.

También se encontraban anoche heridos, Alejandro Molberg, de Rafaela y Nilí Fighini, de Hersilia. El estado de éstos es satisfactorio.

El "Philips 66" ganó anoche a Argentina

BUENOS AIRES, 23 (ANS). Esta noche volvió a jugar el equipo norteamericano de basquet "Phillips 66", imponiéndose holgadamente al combinado argentino, integrado por jugadores de la Federación y Asociación. El partido terminó con 71 tantos para el "Phillips 66" y 52 para el combinado argentino. El primer tiempo terminó con ventaja para los estadounidenses, siendo el score de 32 contra 21. La recaudación alcanzó esta noche a pesos 62.000.

El sábado el "Phillips 66" jugará en Rosario contra N. O. Boys.

Obreros que Conspiran Contra su Propia Obra

En virtud de las circunstancias, nos vemos obligados a tratar en que, en un Estado, como el nuestro, de gobierno eminentemente obrero, [illegible] extraño observar, con demasiada frecuencia, que por parte, precisamente, de ciertos núcleos de trabajadores no se procure evitar que la producción se interrumpa, exponiendo en peligro las conquistas por ellos alcanzadas y la propia independencia económica, tan laboriosamente lograda.

El hecho de que en distintos puntos del país haya actualmente sectores obreros vinculados a industrias de enorme gravitación en la economía general, amenazando con paros, habiéndose algunos de éstos producido ya, no puede pasar inadvertido en todo su alcance, desde que ello manifiesta la existencia de una ola de inquietud gremial, que viene canalizándose, peligrosamente, de los cauces que el ordenamiento de la justicia ha trazado para las justas reivindicaciones proletarias.

En presencia de la marcha, social, económica y políticamente, triunfante del gobierno revolucionario que, en un arranque de conciencia, se dieron las masas trabajadoras del país, importa un verdadero desconcierto comprobar que, en un número tal, elevado de lo que se podía suponer, no falten entre esas masas quienes, justamente los que más han sido beneficiados por la obra extraordinaria, renunciando a aquel arranque de conciencia, se encuentren en una posición ambigua e inclinados a hacerse, estúpidamente, eco de los que, antes de la aparición del Líder insigne, fueron sus explotadores y que, hoy, si les hablan, usando hasta la villanía los más miserables infundios, es únicamente para interferir la marcha inigualable, con la remota cuanto ingenua esperanza de volver a ser los amos de esas masas, ahora, soberanamente emancipadas, cuyo estado sólo puede mantenerse con la producción abundante que crea las riquezas en cuya distribución equitativa, dispuesta por los principios de la justicia social, está el objetivo máximo del gobierno de la revolución.

De allí que todos los enemigos de este gobierno fomenten, de las más distintas formas, especialmente por la de los paros sorpresivos, la disminución de la producción, base fundamental de la actual acción gubernativa.

De ahí, también, que hagamos insistido en que las huelgas tienen que ser cuidadosamente evitadas, máxime teniendo en cuenta que en nuestro país se cuenta ahora con organismos y leyes que facilitan, como tantas veces hemos explicado, a los trabajadores la obtención de las mejoras que consideren justas, sin tener que recurrir a las medidas de violencia tan gratas, por las razones explicadas, a los elementos adversos a la actual situación, donde la huelga es la última razón a esgrimir por los obreros, cuando agotaron todos los trámites para ser atendidos.

Sin detenernos a examinar si los organismos estatales aciertan o no, en todos los casos la solución de las cuestiones le son propuestas por los trabajadores, diremos que la situación privilegiada de los obreros argentinos los hace responsables directos no solo de sus intereses, sino también de los del país. El Estado justicialista que ellos han contribuido a crear, sobre la base de su voluntad soberana, exige por imperio de sus realidades supremas, tanto en el orden económico como espiritual, que [illegible] el avance nacional o no quieran la obstruyan o la interfieran con sus actos de temperamento [illegible] y esos sectores que motivaron estas líneas, está creando el funcionamiento de una paradojal contradicción dentro de su propia existencia.

Ante el alzamiento que contra el régimen legal importa la conducta de aquellos gremios que, sin agotar los requisitos establecidos, se lanzan a las huelgas sistemáticas, insistentes, a veces violentas, que ya no tienen razón de ser en la Argentina, el gobierno de la Revolución tiene que desplegar una labor enérgica a fin de poner en evidencia que quienes propician tales movimientos son enemigos de los trabajadores, desde que quieren incitar a éstos a que, por repudiables procedimientos, niegue al país la producción que él necesita para consolidar la obra de la justicia por la cual luchamos todos esos trabajadores, algunos de los cuales, lamentablemente engañados, se prestan, hoy, a conspirar contra su propia obra.

[illegible] compra de títulos de nuestra Provincia

Oportunamente el Poder Ejecutivo de la Provincia, por decreto originado en el Ministerio de Hacienda y Economía, llamó a licitación pública para la compra de [illegible]7.000 nominales en títulos de la ley 1.505. En el día de la fecha vence el plazo acordado para la presentación de las propuestas. El The First National Bank en la Capital Federal, entidad está [illegible] bajo sobre cerrado y lacrado remitirá al Ministerio de Hacienda y Economía hasta las once [illegible] del día 27 del corriente mes [illegible] que se realizará la apertura de las referidas y todas las propuestas que se hayan presentado [illegible] presencia de los interesados.

Los títulos se harán efectivos por intermedio del Banco Provincial de Santa Fe, Casas Santa Fe y Rosario, contra presentación de [illegible] con sus respectivos cu[illegible].

[illegible]S INSCRIPCIONES EN [illegible]ESC. DE AERONAUTICA

Hasta el 30 de noviembre próximo, estará abierta la inscripción en la Escuela de Clases y Especialidades de Aeronáutica, con sede en Córdoba.

Los cursos tienen una duración de dos años y medio, divididos en [illegible] ciclos, al cabo de los cuales egresan los aspirantes con el grado de Cabo de Aeronáutica en las siguientes especialidades: mecánico de avión, radiotelegrafista de avión, mecánico de comunicaciones, fotógrafo de avión, bombardero ametrallador, como así también cabo de tropas, conductor motorista, artillero antiaéreo, etc.

Los interesados pueden solicitar informes y programas a la Escuela de Clases y Especialidades de Aeronáutica (Córdoba), o en el Comando de Institutos Aeronáuticos Militares (Córdoba).

VI Congreso Agrario Cooperativo Argentino

La Comisión Organizadora del VI Congreso Agrario Cooperativo Argentino, que preside el Sr. Celestino Sienrra (h.), informa que ha diferido la fecha de la inauguración del congreso referido para el 8 de noviembre a las 18 horas, en el teatro Colón de Buenos Aires y que la clausura del mismo, se hará el 12 de dicho mes en la ciudad de Pergamino.

Tal modificación se debe de acuerdo a lo expresado por la comisión aludida, al deseo de no interferir las vacaciones del presidente de la Nación, general Juan D. Perón, quien ha prometido asistir a los actos de inauguración y clausura de la asamblea de los cooperativistas agrarios.

PRODUCEN ALCOHOL EN SUERO DE QUESO

El Ministerio de Agricultura y Ganadería por intermedio de sus dependencias técnicas especializadas, se encuentra realizando ensayos para el empleo del suero residual en la fabricación de quesos para la producción de alcohol, utilizando la capacidad de fermentación de diferentes cepas de levaduras.

Este procedimiento, que ya es conocido por cuanto se ha trabajado en otros países, no se han difundido debido al bajo porcentaje de alcohol que se obtiene, dificultad ésta de índole práctica que actualmente se trata de resolver.

HABILITACION DE LOS PABELLONES DISPONIBLES EN EL PENAL DE CORONDA, PARA RECLUSION DE LOS MENORES DELINCUENTES

Con un asunto en extremo interesante, como es el de la necesidad de aislar, de una vez por todas, a los menores delincuentes de aquellos que no lo son, cerraremos, por este año, la serie de comentarios que hemos venido publicando sobre las laudables iniciativas surgidas, últimamente, en la Dirección de Protección a la Infancia y Adolescencia.

Sean o no peligrosos —clasifiquémoslos de antisociales a estos menores— el caso es que conviene, para su estudio, observación y reeducación, tenerlos en un establecimiento destinado a tal efecto. Esto facilitaría, además, la tarea de los otros colegios asistenciales, reduciría la vigilancia, permitiendo que muchos de éstos se conviertan en simples establecimientos para abandonados, física o moralmente, o en peligro moral, siendo sus características, en [illegible] planes básicos de reeducación, de semi-libertad.

En la consolidación de esta idea trabajan actualmente el ministro de Salud Pública, Dr. Lavagna; el el juez de menores de Rosario, Dr. Araya; el director de Institutos Penales, señor Luis Castillo y el director del Patronato, Dr. Julio César Delgado, quienes, ante la situación financiera poco próspera del erario provincial, tendrán, forzosamente, que circunscribirse a las posibilidades existentes.

Como en estos momentos sobran pabellones en Coronda, pues la población carcelaria es reducida, lo que significa un adelanto en la policía de prevención de Santa Fe, ¿qué mejor, entonces, que habilitar uno de esos pabellones que no se utilizan, para la internación de menores delincuentes? Dadas las comodidades allí reunidas, la idea es factible, desde que la disposición arquitectónica del penal está dispuesta de tal forma que permite la iniciativa de que se trata. De esa manera, todos los menores delincuentes de la provincia serían alojados allí, bajo un régimen carcelario atenuado y con perspectivas de que, al cabo de su reeducación, pasen a uno de los colegios asistenciales del Patronato.

Con este temperamento se ahorraría personal, se economizaría en vigilancia y, poseyendo ya el local, los beneficios de la medida auspiciada resultarían de largas proyecciones, sobre todo si se tiene en vista los bien equipados talleres de Coronda, de los cuales podríanse habilitar algunos para los menores, o disponer un horario especial, cuidando que, en ningún momento, haga contacto con los penados.

En esta forma, un establecimiento que costó a la provincia tanto dinero, prestaría doble beneficio, y por sus características modernas sería un centro casi ideal para la total rehabilitación del menor. Su tipo modelo, su ambiente confortable y su especial posición hacen que pueda ser dispuesto en parte para menores ya que estarán completamente aislados de la población carcelaria confinada en el mismo.

La crítica, que por supuesto se espera, va a surgir manifestando que la cárcel no es lugar apropiado para menores y que en dicho ambiente no es posible su reeducación. Las objeciones ya han sido desvirtuadas en el transcurso del comentario, por cuanto se trata, únicamente, de la utilización material de un pabellón el que será aislado, en absoluto, del resto de la cárcel, disponiéndose de esta cuarto no importe ni la menor responsabilidad de promiscuidad.

La batalla hay que darla, y para ello hay que ser prácticos. No es éste lugar para mojigaterías trasnochadas que, empecinándose con la doctrina integral, doctrina que, por cierto, no desconocemos, pretenden que las cosas marchen a la deriva, condenando todo propósito que, dadas las condiciones precarias de la economía del Estado, representa todo un avance dignificador.

No tememos, pues, la crítica, y ojalá surjan voces que comprendan la verdadera situación actual de nuestros menores delincuentes y lo que para su total regeneración importa el propósito que se deja expuesto y que es de índole eminentemente constructiva.

DIGNIFICAN A LOS OBREROS RURALES

Las Escalas de Salarios

SUELDOS PARA S. FE

La obra de la revolución, se va consolidando con paso firme y verdadera conciencia social en todos los terrenos de la realidad argentina. Ello explica, cómo en el aporte de los beneficios, no se ha olvidado a los obreros rurales, cuyo esfuerzo fundamenta el progreso de la economía agropecuaria en todo el territorio nacional.

El pensamiento del general Perón, en favor de las reivindicaciones de los trabajadores campesinos, se ha concretado en el Estatuto del Peón, que rige el medio de vida y las condiciones de sus actividades cotidianas en el quehacer dentro de las distintas especialidades de la agricultura y de la ganadería.

Si el estatuto de referencia contempla tales aspectos, hacía falta sin embargo adecuar las tablas de salarios acordes con las realidades y exigencias de los diversos medios de aplicación, para que el trabajador rural no viviera en el desamparo físico, económico y cultural.

NUEVAS TABLAS DE SALARIOS

El empeño que en favor de esas conquistas puso la Federación Argentina de Trabajadores Rurales y Estibadores, mediante su colaboración con el Ministerio de Trabajo y Previsión, es altamente encomiable. Merced a esa colaboración, se ha impedido estructurar las nuevas escalas de salarios, sobre la base de una resolución dictada por el director nacional de Trabajo y Acción Social Directa, Sr. Hugo Mercante.

Por su parte, la comisión paritaria No. 6 —comisión nacional de trabajo rural— que preside en nuestra ciudad, el Sr. Francisco Zuccolasetto, ha dado conocer las escalas correspondientes a las tres zonas comprendidas dentro de la primera circunscripción judicial.

ESCALAS PARA PRIMERA ZONA

La primera zona, comprende los departamentos: Castellanos, La Capital, Las Colonias, San Jerónimo y San Martín, a ella corresponden las siguientes denominaciones del personal y salarios respectivos, haciendo presente que las dos primeras cifras son para salarios con casa y comida, por mes y día, respectivamente. En tanto las otras dos, son sin casa ni comida y también por mes y día, respectivamente:

Personal jerarquizado: Encargados, 233, 11.20; 280, 13.30; capataces, 221, 8.89; 296, 12.80; empleados administrativos subalternos, 221, 9.39; 236, 13.80; puesteros, 204, 8.10; 270, 12.10.

Artesanos: Albañiles, herreros, mecánico general, mecánico molinero, mecánico tractorista, panaderos, pintores, talabarteros, 221, 9.49; 296, 12.80; ayudantes de artesanos, 187, 8.35; 262, 11.05.

Peones especializados: Carniceros, cocineros, conductores tractoristas, despenseros, quinteros, 187, 8.35; 262, 11.83; ordeñadores, 204, 8.10; 279, 13.16; peones generales, 179, 7.60; 245, 10.60.

Menores: de 16 a 18 años, 153, 6.36; 220.35, 9.55; menores de 16 años, 103, 4.55; 147, 6.32.

JORNALES PARA LA 2a. ZONA

Esta zona está integrada por los departamentos General Obligado, San Cristóbal y San Justo, departamento que se divide con una línea ideal que recorriendo de oeste a este, el límite norte del campo denominado "Santa Lucía" de la S. A. Carlos Lopetiji Ltda., corre por el límite sur del campo de Don Bautista Davicino y estancia "La Leila" de M. C. C. de Gómez y sigue hacia el este hasta el último camino antes de la vía del ferrocarril, de allí hacia al norte y nuevamente hacia el este por el límite norte del campo denominado "La Clotilde", de Alcoba y Mertiondo, hasta salir del departamento.

De igual modo, en el detalle figura, la denominación de los obreros, correspondiendo las dos primeras cifras a los jornales con casa y comida, por mes y día, respectivamente. Las otras dos, son sin casa ni comida y también, por mes y día:

Personal jerarquizado: Encargados, 240, 10.65; 312, 12.65; capataces y empleados administ. subalt., 203, 9.22; 283, 12.24; puesteros, 192, 8.53; 267, 11.53.

Artesanos: Albañiles, carpinteros, herreros, mecánico general, mecánico molinero, mecánico tractorista, panaderos, pintores, talabarteros, 208, 9.25; 292, 12.32; ayudantes de artesanos, 176, 7.82; 261, 10.67.

Peones especializados: Carniceros, cocineros, conductores tractoristas, despenseros, quinteros, 176, 7.82; 231, 10.83; ordeñadores, 192, 8.53; 267, 11.53; peones generales, 160, 7.20; 233, 10.20.

Peones menores: de 16 a 18 años, 144, 6.42; 211.20, 9.13; menores de 16 años, 96, 4.30; 141, 6.10.

SALARIOS A REGIR EN LA 3a. ZONA

Por último, a la tercera zona, que se encuentra integrada por los departamentos 9 de Julio, San Javier, San Justo, Norte, Vera e Islas del río Paraná de la primera circunscripción, corresponden las siguientes denominaciones, entendiendo que las dos primeras cifras son para jornales con casa y comida, por mes y día, respectivamente. En tanto las otras dos se refieren a salarios sin casa ni comida y por mes y día, respectivamente:

Personal jerarquizado: Encargados, 215, 9.38; 283, 12.62; capataces, empleados administ. subalt., 182, 8.15; 257, 11.13; puesteros, 168, 7.50; 242, 10.20.

Artesanos: Albañiles, carpinteros, herreros, mecánico general, mecánico molinero, mecánico tractorista, panaderos, talabarteros, 182, 8.15; 257, 11.13; ayudantes de artesanos, 154, 6.86; 222, 9.56.

Peones especializados: carniceros, cocineros, conductores tractoristas, despenseros, jardineros, quinteros, 154, 6.86; 229, 9.66; ordeñadores, 168, 7.50; 243, 10.50; peones generales, 140, 6.30; 215, 9.26.

Menores: de 16 a 18 años, 126, 5.65; 193.50, 8.40; menores de 16 años, 84, 3.80; 128, 5.59.

Los trabajadores rurales santafesinos, que contribuyen con su esfuerzo permanente a la grandeza de la provincia y de la Nación, son dignificados económicamente con las nuevas tablas de salarios, correspondientes al Estatuto del Peón, que por alta inspiración del general Perón, lleva la justicia social a los obreros del agro argentino.

4 Puntos

NUESTRO COMERCIO CON ITALIA

El acercamiento espiritual con Italia ha tenido una rotunda manifestación en el acuerdo comercial que por más de ciento ochenta millones de dólares acaba de firmarse. Todavía tenemos un saldo favorable de casi treinta millones de dólares, cifra que demuestra la compenetración entre los dos países. Se asegura por este medio la salida de nuestros granos y de gran parte de la producción ganadera. Italia, [illegible] muchos renglones de sus productos industriales, comenzando con los que no podríamos conseguir en otras partes. Es interesante conocer la lista de cuanto importaremos de Italia porque ello demuestra la reconstrucción de ese país y la altura de su progreso en la industria pesada. Con razón se ve en el trabajo italiano una competencia en realidad temible, pues si no fuera por las exigencias de la Europa devastada y la política del plan Marshall, no le sería tan fácil a Estados Unidos, ocultar su enorme superávit. Como se ve, buscamos en Italia, por medio del trueque, mucho de cuanto se nos niega en otras partes.

EL AÑO DE LA PRODUCCION

El próximo año ha de ser por antonomasia el año de la producción. Dentro de las posibles previsiones, el ritmo del país exige que aumente casi al doble lo que actualmente produce el país. Sin este [illegible] se realiza una doble legislación, tecnológica [illegible], objetiva la otra. Sin producción no es posible mantener, ni mucho menos extender los beneficios obtenidos, porque como lo dice el refrán criollo hijo de la experiencia, del mismo cuero han de salir las tientas. Para ello existe una especial vigilancia en todos los renglones de la producción, ya que el obrero se ha persuadido de esta axiomática verdad. Se puede advertir que existen una verdadera preparación del ánimo obrero, dedicado a su trabajo con veracidad de la responsabilidad social que le incumbe. Justamente el panorama del mundo procura un [illegible] de lo que puede esperarse porque cada país habrá de afianzar y aumentar sus fuentes de producción efectiva.

LA VOLUNTAD EN LA PRODUCCION

Las cifras del petróleo manifiestan con toda claridad cuánto es capaz de hacer un país decidido a buscar los medios para vencer todo género de oposición a su progreso. Es sabido que la República no obtiene las plantas de perforación que desde hace tiempo trata de conseguir, y no es sólo por carencia de materiales, sino por un cálculo que persigue detener su avance industrial. Con los mismos elementos ya gastados en diez años de continuo ajetreo, se ha venido aumentando la producción de petróleo hasta sobrepasar el doble de la cifra diaria, muy cercana a los cuatro millones de litros. Este es un ejemplo positivo de la voluntad de producción. ¿Qué no haríamos si pudiéramos obtener algo de lo mucho que se necesita y que otros países obtienen como resultado de su cumplimiento económico? Alguna vez la evidencia abrirá los ojos. Algo vamos a conseguir con nuestro intercambio, y entonces esta experiencia nos será de positivo beneficio.

LA MECANIZACION AGRICOLA

Parecería un contrasentido hablar de la mecanización agrícola cuando resulta difícil la importación y es más notoria cada día la necesidad de obtener carburante. Todavía persiste aquella tradición a servicio del caballo, para hacerse de economizar carburante a fin de gastarlo en lo industrial. Sin embargo está bien a las claras el progreso efectuado en la mecanización del trabajo agrícola, como parte esencial de la herencia en la producción y del aumento necesario de la misma explotación. Se ha buscado la manera de hacer aquí una gran parte de la necesaria en la mecanización rural; lo demás hay de buscarlo los convenios efectuados con Inglaterra y con Italia cuyos cláusulas incluyeron la provisión de estos artículos esenciales. Es evidente que si queremos ponernos a tono con el mercado internacional es absolutamente necesario transformar el trabajo campesino.

Las actividades de la Comisión Estudiantil que rindió un homenaje

La Comisión de estudiantes que tuvo a su cargo recientemente un homenaje a las víctimas del Fournier, se reunió con el propósito de ofrecer un estado de cuentas, luego de abonados los gastos que demandó el referido homenaje, dándose a conocer la siguiente lista de contribuyentes:

Coronel Dalmiro J. Adaro, $ 50; Dr. Alejandro Greca, 20; Colegio de la Inmaculada Concepción, 15; Comandante Abel Infante, 10; Dr. Dorando Ghiara, 10; Ing. Marcial Bugnon, 10; Sr. Secretario Privado del Ministerio de Gobierno, Esteban C. Peluso, 10; R. R. Padre Badanelli, 10; Dr. José Ma. Funes, 10; Dr. Miguel Cabanellas, 10; Dr. Miguel Ferrer, 10; Dr. Carlos Soriano, 10; Dr. G. Villanueva, 10; Dr. Tito Derchi, 10; N. N., 15.

El Intendente Municipal Dr. Raúl Pérez y Consejo General de Educación, donación de dos coronas de flores; Gendarmería Nacional, facilitó una lancha; Subprefectura Marítima una lancha; Administración del Puerto, un remolcador.

La comisión destaca además la colaboración prestada por el Subsecretario del Ministerio de Educación, Sr. Medardo Slessens y los señores Luis Revero, Loreto C. Quinteros y el Cap. de Corbeta Clizio Bertucci.

Los Cursos de Formación Política se Inician Hoy

EN LA F. DE QUIMICA INDUSTRIAL Y AGRICOLA

Hoy, con el horario de 18 a 20 horas, el Dr. Juan Manuel Galli Pujato, dará comienzo al curso de formación política dispuesto por el artículo 37 de la Constitución Nacional. Los cursos de referencia, habrán de dictarse en la Facultad de Química Industrial y Agrícola, continuando los lunes subsiguientes con el mismo horario, siendo el programa de los tópicos a desarrollarse, el siguiente:

I) Misión de la Universidad argentina frente a la actual Constitución Nacional. Rol social del Ingeniero Químico.

II) La ciencia política. Gobierno y administración. Organización política nacional.

III) Los fines y funciones del Estado moderno. Los derechos de la persona humana. La familia.

IV) La población argentina. Inmigración y colonización. La población rural.

V) Las fuentes de producción nacional. Industrialización. Rol del Estado.

VI) El derecho social. Justicia y solidaridad social. Dignificación del trabajo. Función social de la propiedad.

La canalización de la Cañada Carrizales

Nuestro diario ha informado oportunamente, de las medidas y del decreto dictado por el Poder Ejecutivo resolviendo la ejecución de la importante obra de canalización de la Cañada Carrizales, obra insistentemente solicitada por los vecinos agricultores, comerciantes y ganaderos de aquella importantísima zona.

Relacionado con esto debemos informar que el día 9 del mes de noviembre próximo, a las 11 horas, tendrá lugar la apertura de las propuestas que se hubieren presentado, lo que se hará en el despacho del Ministro de Obras Públicas e Industrias.

Como lo dispuso el Gobierno esto llamado a licitación sólo se refiere a la adjudicación de los trabajos correspondientes a la primera etapa, canalización de un tramo de 8 kilómetros del Arroyo Monje y la construcción de un tramo de 11.800 del canal principal. En estos trabajos se invertirá la suma de $ 2.153.723,90.

El pilotear aviones es fácil... por televisión!

La televisión está alcanzando día a día nuevas aplicaciones, particularmente en el campo de la enseñanza técnica. A las informaciones recientemente divulgadas sobre el empleo de la televisión para la difusión, a amplios auditorios, de estudiantes de medicina, de sesiones quirúrgicas, se agrega ahora otra novedad de no menos importancia en lo que respecta a la enseñanza práctica: la televisión de demostraciones de pilotaje en tierra, para aprovecharlas en el adiestramiento de pilotos aviadores.

El sistema, creado por la General Electric Co., está siendo experimentado en la marina de guerra de los Estados Unidos, para la instrucción, en masa, de pilotos, en el Centro de Instrumentos Especiales, instalado en Sands Point, Long Island.

La cámara capta los movimientos del instructor en el interior de un "entrenador Link" —aparato construído para el adiestramiento de vuelo a ciegas, en tierra— y, por medio de cables coaxiales y relevadores de microondas, la imagen es llevada hasta el personal de la marina sometido a la instrucción.

LAS RESIDENCIAS ESTUDIANTILES

Acaban de ser inauguradas en la ciudad de Buenos Aires, por el ministro de Educación de la Nación, dos "residencias estudiantiles", una destinada a las alumnas del Instituto Nacional de Educación Física y otra para albergar a los estudiantes universitarios del interior del país.

Ambos establecimientos oficiales, que vienen a complementar la obra iniciada con la Casa del Docente y del Estudiante Argentino, marcan la iniciación de una etapa de recuperación moral del estudiantado y en especial, de aquellos que procedentes del interior de la República, deben trasladarse a los centros culturales donde funcionan las universidades, facultades o institutos de estudios superiores.

Esa dignificación moral y social, comporta en principio, salvar a centenares de estudiantes de la promiscuidad desoladora y degradante en muchas ocasiones, debido a que el único camino que les espera al llegar a los núcleos urbanos a donde van a vivir, es la ya clásica casa de pensión, donde hasta a veces en una sola habitación se instalan más de cuatro o cinco personas, por cuanto el afán de lucro o el excesivo deseo de aprovechar el espacio con un anhelo de negociante inferior, no pone coto a los abusos, sino que antes por el contrario los estimula en desmérito de los alumnos y en contra de la salud moral y física de quienes tienen que albergarse indefectiblemente en este tipo de casas.

Si el problema del alojamiento del estudiantado asume caracteres alarmantes en la Capital Federal, donde el arribo anual de jóvenes del interior, aumenta la gravedad del mismo, se puede salvar en parte, con las residencias habilitadas, se habrá dado un paso de positivas afirmaciones en el orden social, económico, espiritual y sanitario.

Mientras no existan en el país las "ciudades universitarias", que contemplan con toda amplitud este problema, las "residencias estudiantiles" están llamadas a solucionar tal deficiencia. Por eso, es verdaderamente promisoria la materialización de los propósitos renovadores del cual es autor el ministro de Educación, quien con una clara visión del problema tuvo oportunidad de expresar en la inauguración de dichas residencias: "Cada vez que pienso en las pensiones estudiantiles que he conocido en mi vida de médico y en las que diariamente he visitado, me parece que ya el único culpable [illegible] que los muchachos que [illegible] sobrevivan moralmente a esa promiscuidad y a ese abandono son héroes civiles, dignos de las estrofas de Espronceda". De este modo señala el Secretario de Estado, el concepto que se ha formado de dichas pensiones y de los que deben utilizarlas para sobrevivir durante los años de estudios.

El problema tiene idéntica gravedad, no sólo en Rosario y Santa Fe, sino en Córdoba y otras ciudades donde se encuentran en funcionamiento las casas de estudios superiores, o de enseñanza secundaria. La mayoría de los estudiantes que se incorporan a los ambientes universitarios o secundarios y que provienen de los centros del interior provinciano, están expuestos a ser víctimas de la explotación, la promiscuidad y de la depredación económica, espiritual y humana. Hay, entonces, que reaccionar contra tal estado de cosas.

Nada mejor, pues, que ir pensando en habilitar "residencias estudiantiles" en las ciudades del interior, entendiendo que al hacerlo, se contribuye a dignificar al estudiante argentino, dándole condiciones elevadas de vida, librando de la miseria, la enfermedad, la inmoralidad y la falta de amor.